



Inhaltsverzeichnis

Nutzerorientierte Fahrzeugkonzeptoptimierung mit Hilfe eines voll-parametrischen Gewichtsmodells	1
Stephan Matz, Stephan Fuchs, Markus Lienkamp	
Strategische Achsmomentenverteilung für elektrische und hybride Allradsysteme	13
Claus Schulte-Cörne, Lutz Eckstein	
Analyse und Neustrukturierung der Gesamtfahrzeugerprobung für Elektrofahrzeuge	27
Patrick Stenner, Georg-Friedrich Graf, Markus Lienkamp	
Einsatzorientierte Bewertung und Optimierung von Energiemanagementmaßnahmen im Kraftfahrzeug durch stochastische Kombination energetisch relevanter Betriebszustände	43
Ralf Oberfell, Frank Gauterin, Stefan Gast	
Satellitenbasiertes Kollisionsvermeidungssystem	57
Frederic Christen, Alexander Katriniok, Lutz Eckstein, Dirk Abel	
Entwicklung eines Systems zur Vermeidung von Motorrad-Auffahrunfällen	69
Maximilian Meissner, Stefan Hans, Torsten Bertram	
Konzeptvorstellung eines neuartigen kalorischen Verfahrens zur Wirkungsgradbestimmung	81
Jerome Homann, Lutz Eckstein	
Emissionen von Biokraftstoffgemischen aus Motoren mit SCR-Katalysator	101
Christoph Pabst, Axel Munack, Jürgen Bünger, Barbara Fey, Kevin Schaper, Olaf Schröder, Jürgen Krahl	
Experimentelle Untersuchung zur Wirkung von Kühlkanälen in Kolben von Pkw-Dieselmotoren	115
Eike Stitterich, Reiner Künzel, Matthias Geisselbrecht	
Optimierung des Betriebsverhaltens hochaufgeladener kleinvolumiger Ottomotoren	129
Fabian Herbst, Peter Eilts	
Das Reibverhalten der Kolbengruppe eines Pkw-Dieselmotors	143
Thomas Deuß, Holger Ehnis, Rudolf Freier, Reiner Künzel	
Die Autoren	159